



Faculty of  
Science and  
Technology  
Tokushima University

# 〈交差点における点字ブロックと音響信号機の連続性に関する研究〉

[キーワード: 〈点字ブロック〉, 〈音響信号機〉]    〈教授〉 〈藤澤正一郎〉



Figure 1. Indoor laboratory

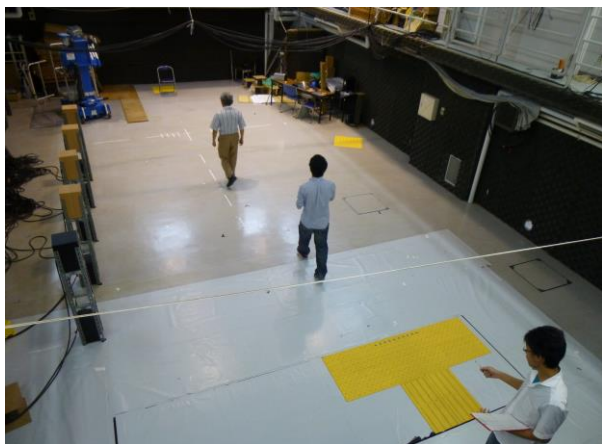


Figure 2. Actual experiment scene.

内容:

視覚障害者にとって交差点を横断することは、もっとも危険を伴う行動の一つである。視覚に障害を持つ歩行者は、点字ブロックで横断歩道まで誘導された後、音響信号機によって交差点を渡り切ることが重要である。しかし、点字ブロックと音響信号機の移動支援システム間の接続性や連続性の観点から検証することはこれまで行われてこなかった。この研究では、点字ブロックと音響信号機の移動支援システム間の接続性や連続性の検証を目的とする。

図1に実験室内に点字ブロックの評価実験が行える床入替装置を示す。実験室は壁と天井に防音を施している。この実験室は交差点や横断歩道を再現することができる。この実験室は安全で再現性のある実験が行える。図2に被験者による実験風景を示す。図2の左側のスピーカー群によって実際の交差点の騒音を再現する。この研究の知見から誘導に関するガイドラインを作成する科学的基礎データを取得することが可能となる。

分野:〈人間医工学〉

専門:〈福祉工学〉

E-mail: <sfujisawa@eco.tokushima-u.ac.jp>

Tel. <電話番号088-656-7537>

Fax: <fax番号088-656-2169>

HP : <http://www.me.tokushima-u.ac.jp/aelab/>





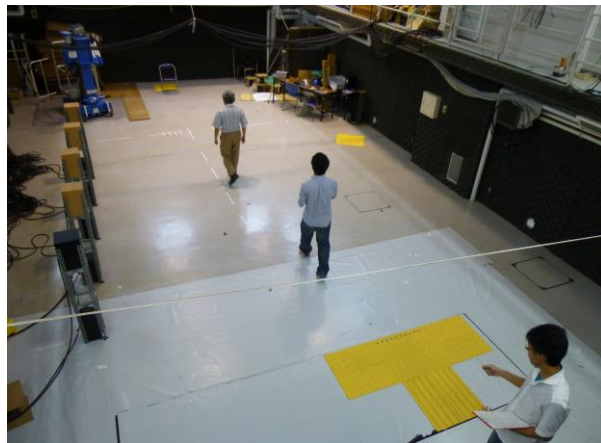
Faculty of  
Science and  
Technology  
Tokushima University

# < Continuity of Tactile Walking Surface Indicators and Audible Pedestrian Signals at Crosswalks >

<Professor> <Shoichiro, Fujisawa>



**Figure 1.** Indoor laboratory



**Figure 2.** Actual experiment scene.

Content:

Crossing an intersection is one of the most risky actions for a visually impaired person. A visually impaired pedestrian is guided to the crosswalk entrance by the tactile walking surface indicators "TWSIs". It is then important that he/she safely and smoothly cross the intersection using the audible pedestrian signal. However, neither connectivity nor the continuity between the TWSIs and the audible pedestrian signal travel support systems has been verified. The purpose of this research is to verify this connectivity and continuity.

Figure 1 shows the floor exchange apparatus which can do the evaluation experiment of the TWSI's in the laboratory. The laboratory provided a soundproof and shaded structure consisting of the walls and ceiling. This laboratory facilitates safe and reproducible experiments. This laboratory can reproduce a crosswalk and an intersection. Figure 2 presents the photograph of experiment by the subject. The group of the speaker in the right of Figure 2 reproduces the noise in an actual intersection. It should be possible to acquire basic scientific data for developing guidelines from the findings of this research.

Keywords: <Tactile walking surface indicators,  
Audible pedestrian signals>

E-mail: <sfujisawa@eco.tokushima-u.ac.jp>

Tel. <+81-88-656-7537>

Fax: <+81-88-656-2169>

HP : <http://www.me.tokushima-u.ac.jp/aaelab/>

